



BOSCH

Technologia bliżej nas

Prowadzący: Artur Chrust

Czas szkolenia: 6-7h (opcjonalnie 4h).

Temat:

„Bezpośredni wtrysk benzyny BOSCH – czujniki i elementy wykonawcze w systemie”

1. Bezpośredni wtrysk benzyny – na przykładzie silników TSI (budowa / warianty).

2. Układ paliwowy bezpośredniego wtrysku benzyny:

- strona niskiego ciśnienia:

- układ typu „DECOS” z regulowaną prędkością obrotową pompy paliwa,
- elektryczne, bezszczotkowe pompy paliwa,

- strona wysokiego ciśnienia:

- benzynowe pompy wysokociśnieniowe (silniki TSi grupa VW, CGI MB, BMW, PSA),
- wtryskiwacze wysokociśnieniowe – budowa, warianty.

- typowe uszkodzenia, tryby awaryjne

3. Przepływomierze powietrza – zadania, uszkodzenia, „zamienniki”.

- Przepływomierz powietrza w przygotowaniu mieszanki.
- Nowe typy przepływomierzy HFM6, HFM7.

4. Sondy lambda w procesie przygotowania mieszanki – budowa, typowe uszkodzenia.

- 5-oprzewodowe sondy szerokopasmowe – budowa, specyfika.
- Sondy lambda uniwersalne.
- Sondy lambda, a poprawne działanie i uszkodzenia katalizatora.

5. W.w tematyka w kontekście samochodów z instalacjami LPG.